



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 198]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 29, 1982/आषाढ़ 8, 1904

No. 198]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 29, 1982/ASADHA 8, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह मलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

संवर्द्धन और परिवर्द्धन संस्थालय

(पत्तन खण्ड)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 29 जून, 1982

सं०का०नि० 477(अ)---केन्द्रिय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, विशाखापत्तनम पत्तन यान मार्गनयन तथा अन्य सेवाएं (फिस) आदेश, 1976 में निम्नलिखित और संशोधन कर्त्तों है, अर्थात्:—

1. (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम विशाखापत्तनम पत्तन यान मार्गनयन तथा अन्य सेवाएं (फिस) संशोधन आदेश, 1982 है।

(2) यह तुरंत प्रवृत्त होगा।

2. विशाखापत्तनम पत्तन यान मार्गनयन तथा अन्य सेवाएं (फिस) आदेश, 1976 में—

(क) खण्ड 3 में—

(i) उपखण्ड (1), (2) और (3) के स्थान पर निम्नलिखित उपखण्ड रखे जाएंगे अर्थात्:—

“(1) जलयान के रोक रखने की फीस—

यदि कोई जलयान पायनट जैक फर्राए जॉरे के एक घंटे के भीतर प्रस्थान करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रसार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे—

(क) पहला घंटा]

निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा—

(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्वीरा को धरता उठाता है

3,075.00 रुपये

(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक स्वीरा को धरता उठाता है।

3,700.00 रुपये

(ग) उसके पश्चात्—

(i) जलयान, जो 1500 टन या उससे कम के स्वीरा को धरता उठाता है

6,151.20 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।

(ii) जलयान, जो 1500 टन से अधिक के स्वीरा को धरता-उठाता है।

7,400.00 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।

- (2) यदि कोई जलयान एक छत्र के फहराये जाने के एक घण्टे के भीतर स्थापान के लिए तैयार नहीं तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे --

- (क) पहला आधा घंटा -- निःशुल्क
- (ख) दूसरा आधा घंटा --
- (i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्पीरा को धरता-उठाता है 3,075.60 रुपये
- (ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्पीरा को धरता-उठाता है 3,700.00 रुपये
- (ग) उसके पश्चात् --

- (i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्पीरा को धरता-उठाता है 6,151.20 रुपये प्रति घण्टा या उसके भाग के लिए
- (ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्पीरा को धरता-उठाता है 7,400.00 रुपये प्रति घण्टा या उस भाग के लिए।

(3) यदि कोई जलयान पायलट के जलयान पर सवार हो जाने के आधे घंटे के भीतर प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएंगे--

- (क) पहला घण्टा निःशुल्क
- (ख) दूसरा आधा घण्टा--
- (i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्पीरा को धरता-उठाता है 3,075.60 रुपये
- (ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्पीरा को धरता-उठाता है 3,700.00 रुपये

(ग) उसके पश्चात्--

- (i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्पीरा को धरता-उठाता है 6,151.20 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।
- (ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्पीरा को धरता-उठाता है 7,400.00 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।
- (ii) उपखण्ड (4) में, "7,400.00 रुपये और 8,830.00 रुपये" शब्दों और शब्दों के स्थान पर "9,250.00 रुपये और 11,100.00 रुपये" शब्द और शब्द रखे जाएंगे।
- (iii) उपखण्ड (5) में "194.25 रु. और 231.25 रुपये" शब्दों और शब्दों के स्थान पर "242.80 रुपये और 285.10 रुपये" शब्द और शब्द रखे जाएंगे।

(ख) अनुसूची में "ख" बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान शीर्ष और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित शीर्ष और प्रविष्टियाँ रखी जाएंगी अर्थात् :-

1	2	3
"ख"-बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान		
1. बाल जलयानों के सिवाय सभी		
यंत्र मोहित जलयान जो विदेशी		
व्यापार में लगे हैं और जिनका		

1	2	3
शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार 500 टन से अधिक है		

- (1) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्पीरा को धरते-उठाते हैं
- (क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2,022.50 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 404.80 रुपये जिसमें एक या दो टर्गों के उपयोग से नाव बिजारी (टोवेज) या न मार्ग नयन मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने संबंधी सक्ति से संबंधित प्रभार भी सम्मिलित है किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ पत्तन परिरक्षक की राय है कि इसका उपयोग आवश्यक है वहाँ तीसरे टर्ग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 3,931.30 रुपये उद्गृहीत किए जाएंगे।

- (ख) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 1,561.00 रुपये प्रति जलयान के न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 312.30 रुपये जिसमें एक या दो टर्गों के उपयोग से नाव बिजारी (टोवेज) और मूरिंग करने, पुनः मूरिंग और मूरिंग खोलने संबंधी सक्ति से संबंधित प्रभार भी सम्मिलित है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ पत्तन परिरक्षक की यह राय है कि इसका उपयोग आवश्यक है वहाँ तीसरे टर्ग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 3,931.30 रुपये उद्गृहीत किए जाएंगे।

- (2) ऐसे जलयान जो 1500 टन से अधिक के स्पीरा को धरते-उठाते हैं।
- (क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2,428.10 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 485.60 रुपये जिसमें एक या दो टर्गों के उपयोग से नाव बिजारी (टोवेज) और या न मार्ग नयन, मूरिंग करने पुनः मूरिंग खोलने संबंधी सक्ति से संबंधित प्रभार

भी सम्मिलित है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ पत्तन परिरक्षक की राय है कि इसका प्रयोग आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 4,717.50 रुपये उद्गृहीत किए जाएंगे।

(ख) नदीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 1,850.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध रजिस्ट्रीकरण कुल टनभार के प्रति 100 टन पर 370.00 रुपये जिसमें एक या दो टगों के उपयोग से नाव-खिचाई (टोवेज) और यान मार्ग-नयन, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, और मूरिंग खोलने संबंधी प्रक्रिया से संबंधित प्रभार भी सम्मिलित है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ पत्तन परिरक्षक की राय है कि इसका उपयोग आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 4,717.50 रुपये उद्गृहीत किए जाएंगे।

2. सब 1 में विनिर्दिष्ट जलयानों में प्रति 1,736.30 रुपये।
भिन्न जलयान जब पायलट की सेवाओं का वास्तविक उपयोग किया जाए

टिप्पण— सा.का.नि. सं० 934 (अ) तारीख 20 दिसम्बर, 1976, सा.का.नि. 696 (अ) तारीख 9-11-77, सा.का.नि. 273 (अ) तारीख 20 मई, 1980 और सा.का.नि. सं० 312 (अ) तारीख 11 जून, 1980 द्वारा संशोधन किए गए।

[फा० सं० पी.जी. आर. 27/82]

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (Ports Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 29th June, 1982

G.S.R. 477 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following Order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976 namely :—

1. (1) This Order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1982.

(2) It shall come into force at once.

2. In the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order—

(a) in clause 3,

(i) for sub-clauses (1), (2) and (3), the following sub-clauses shall be substituted namely :—

“(1) Detention Fees—If a vessel is not ready to sail within one hour of hoisting the Pilot Jack, detention charges shall be levied as under :—

(a) First hour Free

(b) Next half-an-hour—

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 3,075.60

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 3,700.00

(c) Thereafter—

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 6,151.20 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 7,400.00 per hour or part thereof.

(2) If a vessel is not ready to shift within one hour of hoisting 'S' Flag, detention charges shall be levied as under :

(a) First Hour Free

(b) Next half-an-hour—

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 3,075.60

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 3,700.00

(c) Thereafter—

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 6,151.20 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 7,400.00 per hour or part thereof.

(3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the pilot boarding the vessel, detention charges shall be levied as under :—

(a) First Half-an-Hour Free.

(b) Next Half-an-Hour

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 3,075.60

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 3,700.00

(c) Thereafter—

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 6,151.20 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 7,400.00 per hour or part thereof;

(i) in sub clause (4) for the abbreviations and figures “Rs. 7,400.00 and Rs. 8,880.00”, the abbreviations and figures “Rs. 9,250.00” and Rs. 11,100.00”, shall, respectively, be substituted;

(ii) in sub-clause (5) for the abbreviations and figures “Rs. 194.25 and Rs. 231.25” the abbreviations and figures “Rs. 242.80 and Rs. 289.10” shall respectively be substituted;

(b) in the Schedule, for the heading "B. Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating thereto the following heading and entries shall be substituted, namely :—

(1)	(2)	(3)
"B. Vessels entering the rest of the Harbour.		
1. All mechanically propelled vessels engaged in foreign trade except sailing vessels not exceeding 500 tonnes of net registered tonnage :		
(1) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.	(a)	Rs. 404.80 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 2,023.50 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, mooring, re-mooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 3931.30 per hour or part thereof for use of a third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
	(b)	Rs. 312.30 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 1561.00 per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage and also mooring, re-mooring and un-mooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to the levy of Rs. 3,931.30 per hour or part thereof for the use of the third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
(2) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes	(a)	Rs. 485.60 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum Tonnage with the minimum charge of Rs. 2,428.10 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 4,717.50 per hour or part thereof for the use of third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
	(b)	Rs. 370.00 per hundred tons Net Registered Tonnage with the minimum charges of Rs. 1,850.00 per vessel

(1)	(2)	(3)
		engaged in the coastal trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 4,717.50 per hour or part thereof for the use of a third tug where the conservator of the port is of the opinion that its use is necessary.
2. Vessels other than those specified at Item 1 when services of pilot are actually made use of.	Rs. 1,736.30 per vessel".	

Note : G.S.R. 934(E) dated 20th December 1976 amended by G.S.R. 696(E) dated 9-11-77, GSR 373(E) dated the 9th November 1977 and GSR 312(E) dated the 11th June 1980.

[F. No.PGR-27/82]

सा.का.नि. 478 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने द्वारा निदेश करती है कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठविन की समाप्ति के ठीक पश्चात् की तारीख से विशाखापत्तनम पत्तन पर पत्तन-शुल्क उद्ग्रहण से संबंधित भारत सरकार के तै-परिवहन और परिवहन संवलय परिवहन, खण्ड की अधिसूचना सं० सा.का.नि. 933 (अ) तारीख 20 दिसम्बर 1976 का निम्नलिखित और संशोधन किया जाएगा अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना की पत्तन-शुल्क की अनुसूची में—

(क) मद "ख" बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान" और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित सब और प्रविष्टियाँ रखी जाएंगी, अर्थात् :—

1	2	3
(ख) बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान		
(1) विदेशी जलयान	4.00 रु० शुल्क 30 दिन में एक बार संशेष है।	
(2) तटीय जलयान क-स्ट मर	4.00 रु० शुल्क 30 दिन में एक बार संशेष है।	
(ख) चलन जलयान	4.00 रु० शुल्क 60 दिन में एक बार संशेष है।	

ख—टिप्पण 4, के स्थान पर निम्नलिखित टिप्पण रखा जाएगा अर्थात् :

टिप्पण : 4 अधिकतम 1500 टन तक के स्वींग को उतारने या लाने के लिए बन्दरगाह के शेष भाग में पहुँचने वाले जलयानों पर अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों के स्थान पर 2.60 रुपए प्रति टन की दर से पत्तन शुल्क प्रभावित किया जाएगा।

टिप्पण : सा.का.नि. सं० 933(प्र) तारीख 20 दिसम्बर, 1976 में
सा.का.नि. सं० 695(प्र) तारीख 9 नवम्बर 1977, सा.का.नि.
सं० 272 (प्र) ता० 20 मई 1980 और सा.का.नि. सं० 311
(प्र) ता० 11 जून 1980 द्वारा संशोधित किए गए।

[फा.संख्या पी.जी.आर.-27/82]

दि०क्र० जैन, संयुक्त सचिव

G.S.R. 478 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 read with section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing), No. G.S.R. 933(E), dated the 20th December, 1976, relating to the levy of port dues at the port of Visakhapatnam, namely,

In the Schedule of Port dues to the said notification,—

(a) for item "B. Vessels entering ther rest of the Harbour"

and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted namely :—

(1)	(2)	(3)
"B. Vessels entering the rest of the Harbour :		
1. Foreign Vessels	Rs. 4.00	The due is payable once in 30 days.
2. Coasting Vessels :		
(a) Steamers	Rs. 4.00	The due is payable once in 30 days.
(b) Sailing vessels	Rs. 4.00	The due is payable once in 60 days".

(b) for Note 4, the following Note shall be substituted, namely :—

"NOTE 4. Vessels arriving in the port of the harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 Tons shall be charged port-dues at the rate of Rs. 2.60 per ton instead of the rates specified in the Schedule."

Note : G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976 was amended vide G.S.R. 695(E) dated 9-11-1977, G.S.R. 272(E) dated the 20th May 1980 and G.S.R. 311(E) dated the 11th June, 1980.

[F.No. PGR-27/82]

D. K. JAIN, Jt. Secy.

